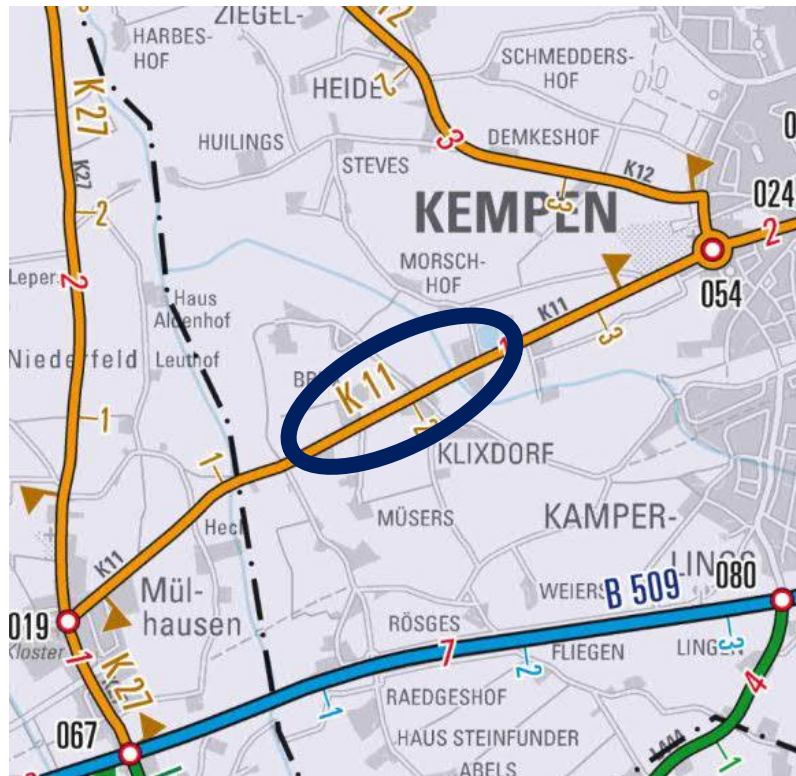


Baustellenticker

Projekt: K 11 – Erneuerung Geh- und Radweg

Lage: Klixdorfer Straße u. Mülhauser Straße in Kempen-Klixdorf



Projektleiter: Dirk Schlottmann, 02162 39-1285
dirk.schlottmann@kreis-viersen.de

Ausführende Firma: A. Frauenrath Bauunternehmen GmbH
Industriestraße 50
52525 Heinsberg
Telefon: 02452 189-0
Bauleiter: Herr Thomas Schmidt

Baubeginn: 25.03.2025
Fertigstellung: bis Anfang Mai 2025

Aktuelles: Das Bauvorhaben umfasst einen Abschnitt der Kreisstraße 11. Hier erfolgt eine Erneuerung und Verbreiterung des straßenbegleitenden Geh- und Radwegs in mehreren Teilbereichen auf einer Länge von insgesamt ca. 920 m.

Die Bauarbeiten finden unter Vollsperrung des Geh-/Radwegs statt.

Für den Kfz-Verkehr wird auf der K11 zwischen Butzenstraße und Schlabersweg eine Einbahnstraße in Fahrtrichtung Kempen eingerichtet.

Für die gesamte Baumaßnahme wird daher eine Umleitung für den Kfz-Verkehr in Fahrtrichtung Greifath sowie für den Fußgänger- und Radverkehr eingerichtet.

Die Umleitungsstrecke für den motorisierten Verkehr verläuft in Kempen von der Kreisstraße 11 (Mülhauser Straße) über die Birkenallee und die Oedter Straße weiter über die B 509 (Kempener Außenring) nach Grefrath-Mülhausen. Dort verläuft sie über die Kreisstraße 27 (Hauptstraße) zurück zur K11 (Kempener Straße).

Für den Fußgänger- und Radverkehr wird eine separate Umleitung eingerichtet. Diese beginnt in Kempen-Klixdorf an der Butzenstraße und führt über die Straßen Röskesweg, Biesterfeldsweg, Brahmsweg und Birkenallee in Kempen zurück auf die K11.

Für den touristischen Radverkehr auf der Radroute zwischen Knotenpunkt 07 und Knotenpunkt 43 verläuft die Umleitungsstrecke ab dem Biesterfeldsweg ebenfalls über den Brahmsweg und die Birkenallee nach Kempen und dann weiter über die Berliner Allee und den Schmeddersweg auf den Görtschesweg.

Während der Bauzeit entfällt auf der K11 in Fahrtrichtung Grefrath die Haltestelle „Klixdorf“. Die Haltestelle „Neuer Friedhof“ wird in den Kreuzungsbereich Mülhauser Straße / Birkenallee verlegt.

Das Ende der Arbeiten wird derzeit für Anfang Mai 2025 eingeplant (witterungsbedingte Verzögerungen sind nicht ausgeschlossen).